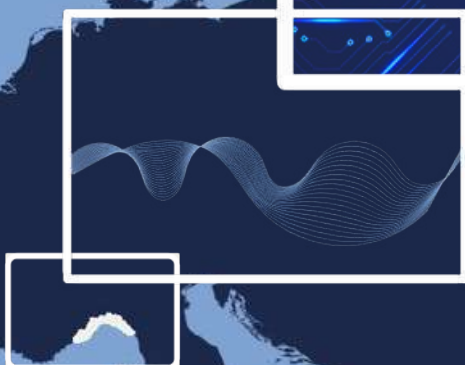


LIGURIA, YOUR NEXT INVESTMENT DESTINATION



REGIONE
LIGURIA



INDICE

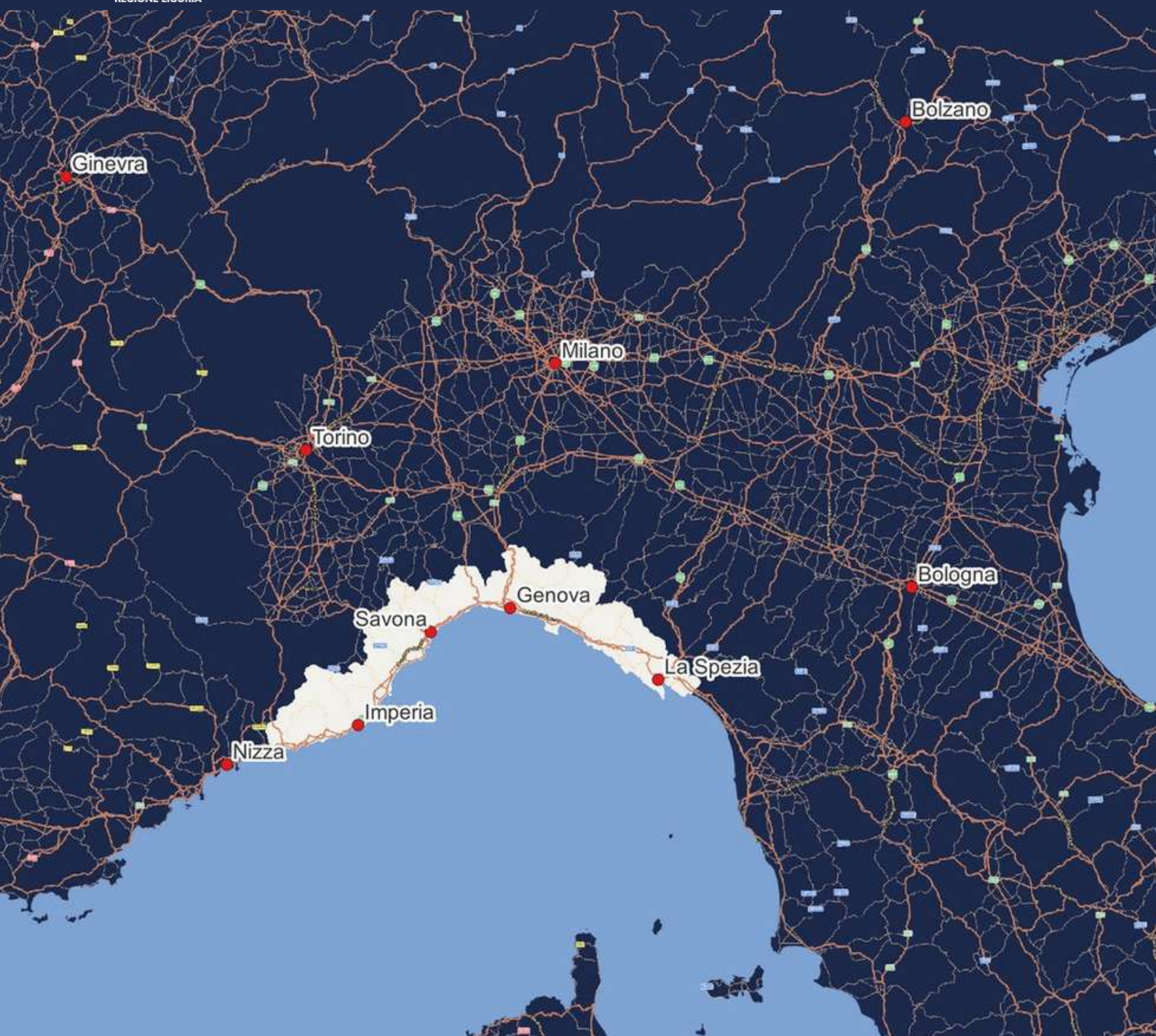
Posizione geografica, collegamenti e infrastrutture	3
La Liguria in pillole	8
Settori strategici ed emergenti	11
Una regione per le competenze	27
Opportunità, agevolazioni e incentivi	31
Qualità della vita	33
Investi con noi	37



**POSIZIONE
GEOGRAFICA,
COLLEGAMENTI E
INFRASTRUTTURE**



REGIONE LIGURIA



POSIZIONE GEOGRAFICA

Torino: 139 km

Nizza-Costa Azzurra: 152 km

Milano: 187 km

Bergamo Orio al Serio: 242 km

Roma: 552 km

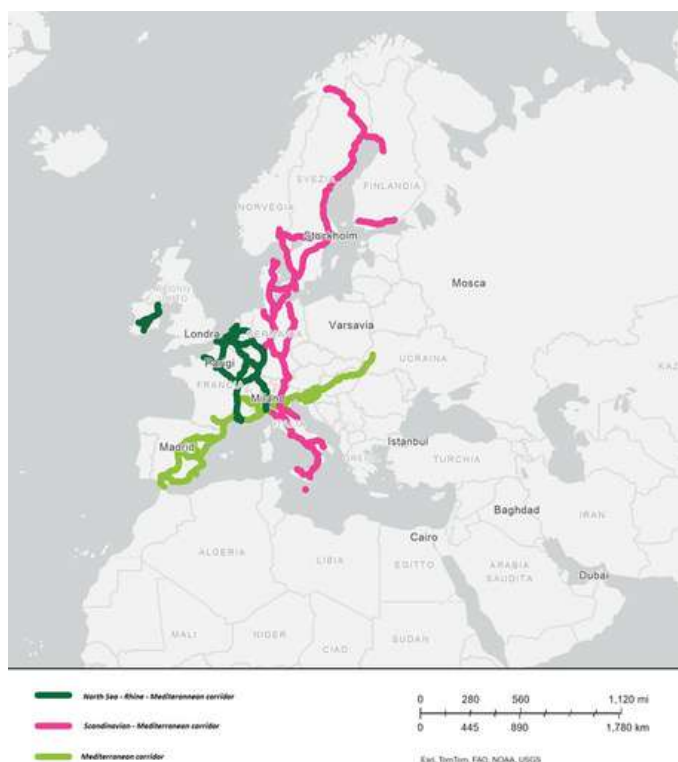
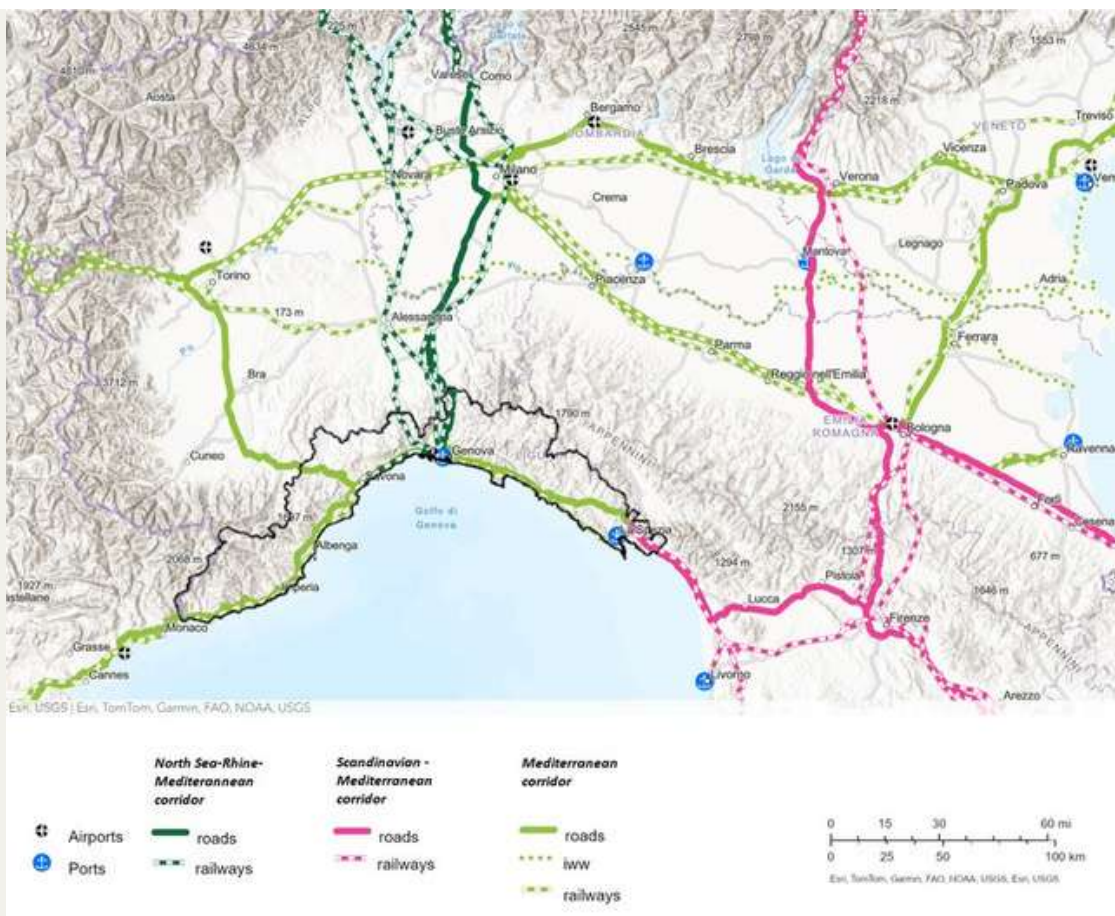
La Liguria è una **regione dell'Italia nord-occidentale** di superficie pari a **5.422 km²** (1,8% del territorio nazionale).

Affacciata a sud sul **Mar Ligure**, confina a nord con il **Piemonte**, a est con **Emilia Romagna** e **Toscana**, e a ovest con la **Francia**.

Il capoluogo della regione è **Genova**; gli altri centri urbani più estesi sono **Imperia**, **Savona** e **La Spezia**.

Il territorio è **montuoso** (65%) e **collinare** (35%), non vi sono pianure e le coste sono quasi sempre a strapiombo sul mare.

COLLEGAMENTI



Nel complesso, **3 reti infrastrutturali di livello europeo Ten-t** attraversano la regione Liguria:

- il corridoio Reno-Alpi
- il corridoio Scandinavo-Mediterraneo
- il corridoio Mediterraneo.

Genova è il **punto di arrivo del corridoio Reno-Alpi**, un insieme di infrastrutture che - da Rotterdam alla Liguria - collega tra loro alcune delle aree più ricche del continente e che fa parte della rete di corridoi strategici europei.

INFRASTRUTTURE



- **4.125 km di rete stradale**



- **493 km di rete ferroviaria RFI**



- **1 aeroporto** a Genova (con 15.941 movimenti e 1.335.095 passeggeri nel 2024) inserito nel Core Network europeo



- **3 porti: Genova, Savona-Vado e La Spezia** che nel 2024 rappresentano complessivamente il 34,0% dei TEU movimentati nel Paese e il 21,1% dei crocieristi
- **2 terminal intermodali:**
 - **interporto di Vado I.O. (VIO)**, situato alle spalle del Porto di Vado Ligure, inserito nel Core Network europeo (Corridoio Reno-Alpi)
 - **aree del retroporto di S. Stefano di Magra**, situato alle spalle del Porto della Spezia e inserito come rail road terminal nella rete core TEN-T del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo

16,5 MILIARDI DI INVESTIMENTI IN OPERE GIÀ PROGRAMMATE



PORTI E RETROPORTI

- Piattaforma container APM Terminals
- Nuovo casello autostradale di Vado e completamento e adeguamento viabilità di scorrimento Vado – Quiliano – Savona
- Ultimo miglio ferroviario
- Realizzazione retroporto di S. Stefano Magra
- Completamento raddoppio ferroviario linea pontremolese
- Ultimo miglio stradale e ferroviario e «accessibilità terrestre»
- Nuova diga foranea
- Collegamento Aerostazione – Linea Ferroviaria e nuova fermata ferroviaria



OPERE STRADALI A SCALA SOVRA-REGIONALE

- Gronda di Genova
- Bretella autostradale Carcare – Predosa



LA CICLOVIA TIRRENICA

- Interreg Italia – Francia Marittimo – INTENSE
- Progetto Interreg Alcotra – EDUMOB



OPERE STRADALI A SCALA REGIONALE

- Variante Sanremo centro – Foce – Pian di Poma
- Variante Sanremo da San Lazzaro a San Remo centro
- Collegamento tra la ex 548 e lo svincolo di Taggia
- Variante Imperia
- Variante tra Villanova di Albenga e Alassio
- Variante in area Vado Ligure (Galleria S.Nicolò)
- Variante Savona Letimbro – Casello autostradale Savona
- Variante tra Savona Letimbro e Albisola Superiore
- Variante La Spezia (1°e 2°lotto) da San Benedetto a borgo Felettino
- Variante tra borgo Felettino e zona Melara (raccordo autostradale)



OPERE FERROVIARIE A SCALA SOVRA-REGIONALE

- Raddoppio ferroviario Finale Ligure – Andora
- Nodo ferroviario genovese
- Terzo Valico dei Giovi



LA LIGURIA IN PILLOLE



POPOLAZIONE

1.509.908 abitanti (2025)



PIL PRO CAPITE

35.757 Euro (2023)



EXPORT 8.049 Milioni di
Euro (2024)



NUMERO IMPRESE

133.224 unità (2024)



TASSO DI OCCUPAZIONE

67,3% (-0,1 punti
percentuali rispetto al
2023)



TASSO DI DISOCCUPAZIONE

5,4%(-0,7 punti percentuali rispetto al 2023)



RETRIBUZIONE ORARIA DIPENDENTI DEL SETTORE PRIVATO

11,8 Euro/ora-in linea con il valore nazionale e inferiore alla media del Nord-ovest, pari a 12,4 Euro/ora (2022)



CRESCITA OCCUPAZIONALE

+5,4% nel periodo 2018-2024 (6° variazione più alta in Italia)



ARRIVI TURISTICI

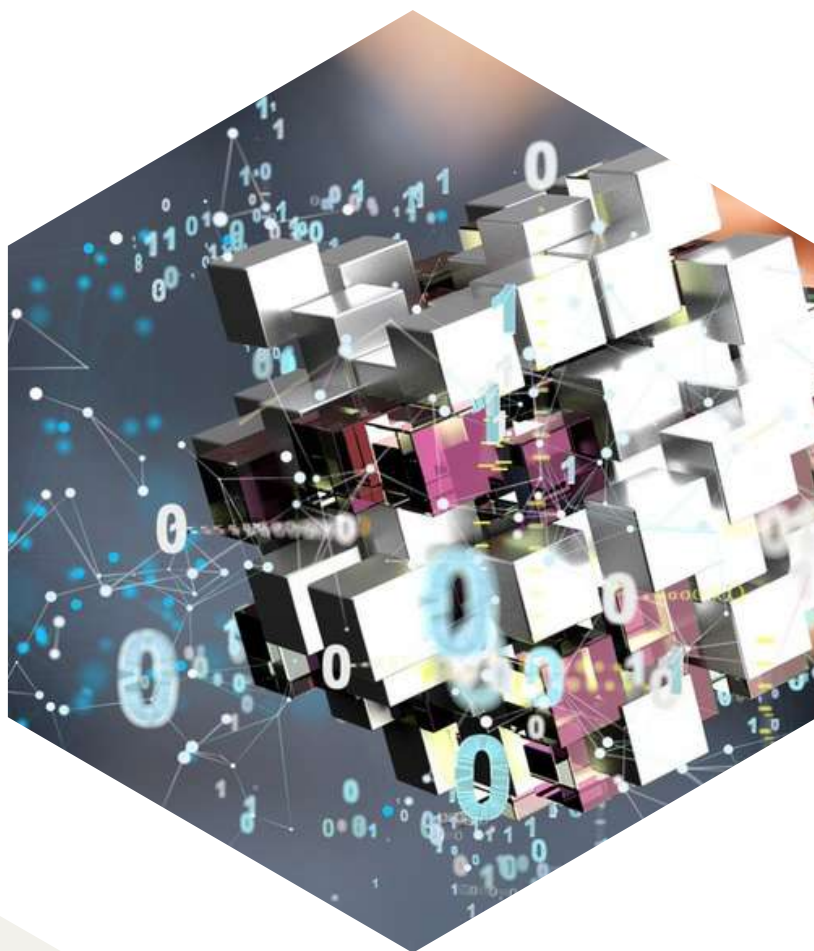
5.227.325 arrivi (2023)



PRESENZE TURISTICHE

16.088.330 presenze (2023)





SETTORI STRATEGICI ED EMERGENTI

SETTORE TURISTICO



BLUE ECONOMY



SCIENZE DELLA VITA



ENERGIA



ROBOT E IA



SPACE ECONOMY



AGRITECH



SETTORE
EMERGENTE

I SETTORI
STRATEGICI
ED
EMERGENTI
DELLA
LIGURIA

TURISMO

- **oltre 5 milioni di arrivi turistici e più di 16 milioni di presenze turistiche** nel 2024. Rispetto al 2023, gli **arrivi** aumentano del **0,1%** e le **presenze** del **0,4%**
- **4° regione** per numero di **occupati nel turismo** sul totale (11,7%)
- **6° posto a livello nazionale per diffusione delle aziende agrituristiche** (13,1 ogni 100 kmq, valore superiore alla media nazionale e quasi doppio rispetto alla media del Nord-Ovest)
- **1° a livello nazionale, per il 16° anno consecutivo, per numero di Bandiere Blu** - 33 il totale delle località insignite del riconoscimento e 64 il totale delle spiagge

BLUE ECONOMY

**1° REGIONE IN ITALIA PER
INCIDENZA DELLA BLUE ECONOMY:
16.853 IMPRESE**

10,6% DELLE IMPRESE
14,4% DEGLI OCCUPATI
11,9% DEL VALORE AGGIUNTO
sui rispettivi valori regionali

SHIPPING



- 76 milioni di tonnellate di merce (15,8% del totale nazionale)
- oltre 4 milioni di TEU (34% del totale nazionale)
- top expertise in diritto della navigazione e assicurazioni marittime

CANTIERISTICA



- Al 2023, 1° regione in Italia per incidenza del valore aggiunto, degli occupati e delle imprese sul totale dell'economia regionale

LOGISTICA



- centri logistici specializzati per ogni tipo di carico destinato alla spedizione via mare o via terra
- porti inseriti nella fitta rete di interporti nazionali del Nord e le Centro Italia
- fast corridors stradali e ferroviari

YACHTING AND CRUISES



- quasi 3 milioni di crocieristi in transito
- oltre 25.093 posti barca (1° regione in Italia nel 2024)

SALONE NAUTICO

Il Salone Nautico di Genova, giunto nel 2025 alla sua 65esima edizione, rappresenta il punto di riferimento per la nautica da diporto nel Mediterraneo.

I numeri dell'edizione 2025:

- **124.248 visitatori**
- **oltre 1.000 imbarcazioni**
- **45 paesi**
- **123 novità di prodotto di cui 96 premièrè**

Salone multi-specialista contenitore di 5 aree tematiche complementari tra di loro:

- Yacht e Superyacht
- Sailing World, dedicato al settore della vela
- Boating Discovery, riservata al settore del fuoribordo
- Tech Trade, che riunisce il mondo della componentistica e dell'accessoristica
- Living the Sea, dove trovare tutti i servizi per il diporto e le attività connesse.

Dal 2023 è presente un nuovo spazio espositivo, rinnovato e di livello internazionale.

IL SISTEMA PORTUALE LIGURE

- **1° regione per TEU movimentati** (4 milioni di unità movimentate)
- **2° regione per merce imbarcata e sbarcata** (15% del totale nazionale)
- **Hub al centro del Mediterraneo**
- **Oltre 6 milioni di passeggeri**





LA NAUTICA TRA PASSATO E PRESENTE

- 7,3 miliardi di Euro di fatturato (massimo storico nel 2022)
- oltre 28.600 occupati (+8,7% rispetto al 2021)

UNA REGIONE PROIETTATA VERSO IL FUTURO

Il tema legato alle tecnologie del mare assume in Liguria un ruolo estremamente rilevante sotto il profilo industriale, dei servizi e dello sviluppo tecnologico e rappresenta un **asset competitivo** per il territorio da preservare e da rafforzare.

Va evidenziata in tal senso la presenza di **grandi gruppi industriali nel settore della cantieristica navale e delle riparazioni navali** intorno ai quali si sono sviluppate filiere altamente specializzate e competitive con la presenza di numerosissime PMI, che da sempre hanno continuato ad investire in innovazione di prodotto e di processo.

Si fa particolare riferimento all'utilizzo di tecnologie robotiche, all'utilizzo dei digital twin e dell'Artificial Intelligence (AI) che, se utilizzati nelle varie fasi di progettazione, produzione ed esercizio contribuiscono al miglioramento della sostenibilità ambientale ed economica della nave e al contempo aumentano la competitività dei cantieri navali stessi. Oltre alla cantieristica tradizionale, negli ultimi anni si è sempre più rafforzata la presenza sul territorio regionale di realtà consolidate nella progettazione e realizzazione di mezzi di superficie e sottomarini a pilotaggio remoto o autonomo, destinate in futuro ad assumere un ruolo rilevante nelle operazioni marittime.

TECNOLOGIE DEL MARE

TECNOLOGIE MARITTIME

TUTELA E VALORIZZAZIONE DELL'AMBIENTE MARINO COSTIERO

LOGISTICA, SICUREZZA E AUTOMAZIONE NELLE AREE PORTUALI

Lo sviluppo tecnologico nel settore della robotica marina è rivolto anche all'integrazione di più sistemi in grado di svolgere operazioni diverse in aria, sulla superficie dell'acqua e sotto l'acqua. In tal senso significativo è stato il progressivo sviluppo e applicazione di sistemi di monitoraggio ambientale e marino, compresi i sistemi basati su AI e i sistemi per la marine litter, nonché lo sviluppo e utilizzo di tecnologie e biotecnologie per la gestione delle emergenze ambientali e degli interventi di ripristino estese anche all'interazione costa/fiumi.



SCIENZE DELLA VITA

L'ambito sanitario impiega 3.500 imprese e 15.000 lavoratori, con il **più grande ospedale pediatrico del Nord Italia** (IRCSS Gianna Gaslini). La Regione Liguria è inoltre **punto di riferimento a livello europeo per l'invecchiamento sano e attivo**.

Nel territorio ligure, la **forte presenza di Enti di Ricerca** con attività nei settori dell'immunologia, della medicina rigenerativa, della biologia molecolare, degli intermedi farmaceutici, dei kit diagnostici di biologia molecolare e dell'ingegneria dei tessuti e dell'imaging alla generazione di un contesto dinamico in cui l'Università di Genova, l'IIT, PMI e grandi aziende sviluppano tecnologie (es. per l'imaging e le piattaforme diagnostiche, la robotica, la riabilitazione, l'assistenza e l'educazione) per la medicina rigenerativa, predittiva e personalizzata.

In termini generali, il settore è **strategico** non soltanto **dal punto di vista del potenziale economico ed occupazionale**, pure elevato, ma soprattutto **per il suo valore sociale**.



AREE STRATEGICHE

TECNOLOGIE PER LA MEDICINA
RIGENERATIVA, PREDITTIVA E
PERSONALIZZATA

PIATTAFORME DIAGNOSTICHE E
TECNOLOGIE IN AMBITO OMICO

ROBOTICA E TECNOLOGIE INNOVATIVE
APPLICATE ALLA RIABILITAZIONE,
ASSISTENZA, INTEGRAZIONE ED
EDUCAZIONE

TECNOLOGIE E METODI PER L'UTILIZZO E
LA VALORIZZAZIONE DEI BIG DATA IN
SANITÀ

INFRASTRUTTURE E SISTEMI
INFORMATICI SANITARI

MEDICINA PREDITTIVA - LABORATORIO PER LE SCIENZE DELLA VITA

La Liguria ha una **vocazione naturale** a "laboratorio" per lo sviluppo e la sperimentazione di innovazioni tecnologiche, sociali, sanitarie e nella formazione legate all'invecchiamento della popolazione per le sue peculiarità quali:

- la sua struttura demografica che ne fa una delle regioni più 'anziane' d'Europa
- il patrimonio diffuso di competenze e capacità nei settori biomedicale, dell'automazione e delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione, caratterizzato da un sistema produttivo articolato e da una presenza significativa di centri di ricerca di alto livello
- la disponibilità di un capitale umano di potenziali "innovatori" - i laureati magistrali e soprattutto i dottori di ricerca in discipline legate alle tecnologie biomediche (bioingegneria, biotecnologie) e alle tecnologie dell'informazione e della comunicazione.

Tali innovazioni rappresentano uno dei pilastri della cosiddetta **silver economy** con grandi opportunità di crescita e di creazione di ricchezza.



ENERGIA

La Liguria, con la presenza di industrie con forti capacità tecnologiche sul territorio, ha acquisito particolare rilevanza nel campo della transizione energetica.

Questo cambiamento è possibile grazie anche alla **Smart Specialisation Strategy (S3)** che, recentemente aggiornata, ha reso una priorità politica la sfida verso un modello di sostenibilità energetica.

È promuovendo l'adozione di **pratiche sostenibili** e lo sviluppo di **tecnologie avanzate** che la Liguria si sta affermando come un laboratorio di innovazione e sostenibilità in grado di rispondere alle sfide energetiche del futuro.

Combinando **ricerca e applicazioni pratiche**, la strategia regionale contribuisce a migliorare la qualità della vita dei cittadini promuovendo l'industria 4.0 e le tecnologie smart, tra queste le soluzioni proposte dalla multiutility **Iren**, basate su tecnologie digitali e pratiche innovative per migliorare il processo decisionale nella gestione delle reti.

ENERGIA DEL FUTURO

Riduzione delle perdite energetiche con cavi superconduttori: circa 50%

Colonnine di ricarica elettrica previste: circa 1.800 nuove unità.

Quota di autoconsumo nelle Comunità Energetiche: almeno 70% dell'energia prodotta



Il progresso energetico regionale è sostenuto in gran parte anche da progetti innovativi che vedono tra i protagonisti **Ansaldo Energia** che punta alla transizione promuovendo una differenziazione di fonti energetiche: dallo sviluppo di microturbine multi combustibile e impianti per la produzione di idrogeno di **Ansaldo Green Tech**, alla produzione di energia nucleare tramite reattori avanzati di nuova generazione di **Ansaldo Nucleare**.

Tra le numerose iniziative e progetti nel campo delle energie rinnovabili e dell'efficienza energetica, spiccano sicuramente le installazioni di impianti di produzione di energia **eolica e solare**: **ERG** è il protagonista di questa trasformazione avendo anticipato in poco più di un decennio gli attuali scenari energetici affermandosi come uno dei principali operatori indipendenti di **energia pulita**, non solo nella regione, ma anche a livello europeo e negli Stati Uniti.



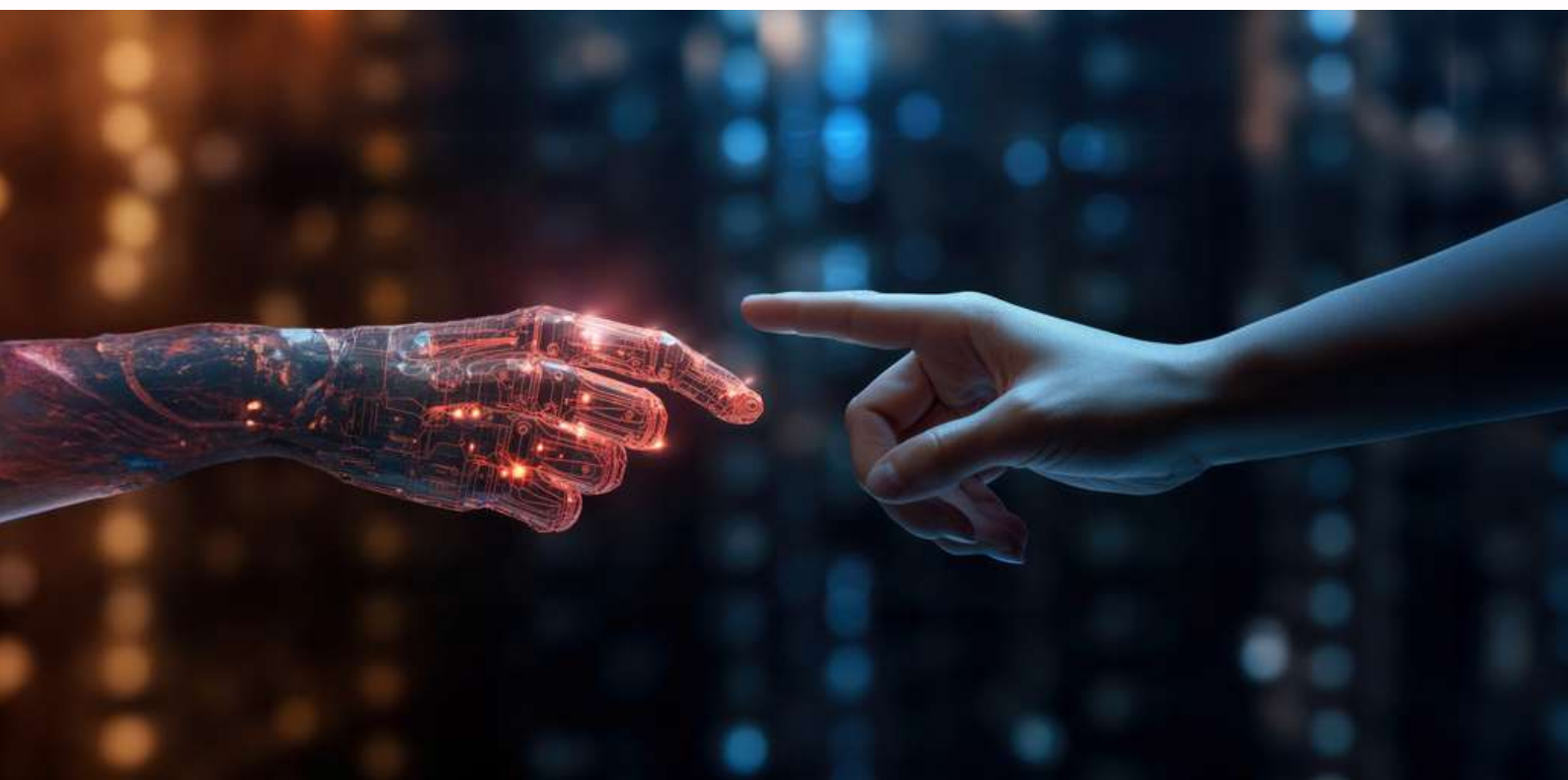
Una regione così vicina al mare necessita di soluzioni avanzate per l'**efficientamento del trasporto marittimo** – e per questo spicca il lavoro di **Ecospray** sullo sviluppo di tecnologie per la **cattura della CO2** e la generazione di energia pulita a bordo nave. Infine, **ASG Superconductors** ha adottato tecnologie innovative con la realizzazione di **cavi superconduttori** per l'elettificazione dei porti verdi comprese le tecnologie di distribuzione e stoccaggio combinate di elettricità e idrogeno, riducendo perdite energetiche e impatto ambientale.

La collaborazione tra queste aziende e i centri di ricerca regionali è fondamentale per stimolare l'**innovazione tecnologica**, accelerare la **transizione energetica** e creare **soluzioni sostenibili**: punto di eccellenza in Liguria è rappresentato dal campus a Savona dell'Università di Genova, sede di installazioni dimostrative all'avanguardia che integrano microreti poligenerative, impianti fotovoltaici, edifici intelligenti, sistemi di accumulo e colonnine di ricarica bidirezionali.

ROBOTICA E INTELLIGENZA ARTIFICIALE IN LIGURIA

La Liguria si posiziona ad un **livello internazionale elevato nei settori robotica e IA** con alcune eccellenze radicate nel territorio. Gli enti di ricerca e le imprese garantiscono un'eccellenza scientifica e tecnologica di primo livello, come dimostrano il numero di pubblicazioni scientifiche, brevetti, start-up e spin-off, relazioni internazionali, esportazioni, nonché la presenza di una quota importante di addetti alla ricerca e sviluppo nelle aziende.

Tra le diverse competenze presenti sul territorio si possono, ad esempio, evidenziare quelle dell'**Istituto Italiano di Tecnologia (IIT)**, che ha sede a Genova e opera in quattro ambiti di ricerca (RD): **robotica, nanomateriali, tecnologie per le scienze della vita e scienze computazionali**, con un approccio multidisciplinare distintivo alla ricerca dell'eccellenza. A quasi vent'anni dall'inaugurazione della sua sede a Genova (2006), IIT ha una solida massa critica di infrastrutture, persone e competenze. A partire dal 2022, l'Istituto comprende cinque grandi Centri a Genova, altri 11 Centri in tutta Italia e due outstation negli Stati Uniti (area Boston), per un totale di oltre 50.000 m2 di spazio laboratorio. Lo staff di IIT comprende circa 2.000 persone provenienti da 64 paesi con un'età media di 35 anni. Tra il personale IIT, ci sono 22 diversi profili scientifici, dalla medicina all'ingegneria, e circa 90 Principal Investigators (PI), di cui 59 vincitori ERC. Il personale di IIT ha generato circa 23.000 pubblicazioni scientifiche, più di 700 progetti industriali, 22 Joint Lab con aziende e/o enti di ricerca, 261 progetti europei, 38 start-up (con molte altre idee imprenditoriali in sviluppo) e circa 1.300 brevetti.





I SOGGETTI DEL TERRITORIO PER LA ROBOTICA E L'IA

Università degli Studi di Genova (UniGe) ha una lunga storia di eccellenza nell'IA e nella robotica ed è ora all'avanguardia. Conta oltre 50 facoltà e 200 ricercatori che lavorano, da un lato, sulle domande fondamentali di base nell'apprendimento automatico, nell'IA simbolica, nella visione artificiale, nell'IA incorporata, nell'IA bio-ispirata, inclusi gli aspetti metodologici che sono fondamentali nella progettazione e nello sviluppo dei robot, e, dall'altro, su una serie di applicazioni di intelligenza artificiale e robotica, tra cui robotica marina, salute e benessere, gestione delle emergenze, ambiente e sostenibilità, settori sociali e pubblici, telecomunicazioni, IoT, sicurezza e innumerevoli applicazioni industriali.

Da segnalare il ruolo distintivo del **Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR)** la cui missione multidisciplinare e organizzazione a livello nazionale rappresenta un grande potenziale di networking e competenze specifiche non solo nel campo della scienza e dell'innovazione (ICT, IoT e progettazione di sensori, protezione ambientale, automazione) ma anche in campo sociale ed economico.

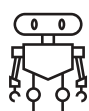
Dal punto di vista industriale la Liguria vanta aziende leader nel settore quali a titolo esemplificativo e non esaustivo **Leonardo S.p.A.** che ha a Genova sede primaria per la Cyber Security e che ha già consolidate partnership con altre aziende del territorio operanti in tali ambiti come ad esempio il laboratorio congiunto Leonardo - IIT su robotica e AI, **Engineering Ingegneria Informatica S.p.A.**, **ETT S.p.A.**, **Aitek S.p.A.**, **Esaote S.p.A.**, **Philips S.p.A.**, **Movendo Technology S.r.l.**, **Circle S.p.A.**, **Info Solution S.r.l.**

Inoltre robotica e AI sono tecnologie trasversali e centrali rispetto alle 3 aree strategiche del territorio che sono sintetizzate nell'attività dei 5 poli di ricerca ed innovazione:

- Polo PLSV (Scienze della Vita)
- Polo SOSIA (Sicurezza e Automazione)
- Polo TRANSIT (Logistica e Trasporti)
- Polo DLTM (Sea and Marine Technologies)
- Polo EASS (Innovazione Energia, Ambiente e Sviluppo Sostenibile).



ECOSISTEMA DELL'INNOVAZIONE - PROGETTO RAISE



Il progetto

Il progetto è stato avviato l'1 ottobre 2022, con l'**ecosistema ligure dell'innovazione "RAISE"** - Robotics and AI for socio economic empowerment - è stato selezionato dal Ministero dell'Università e della Ricerca nell'ambito del PNRR - Missione 4 - Componente 2.

Il progetto aspira ad evolvere in un **ecosistema altamente attrattivo per imprese, investitori e ricercatori**, sia a livello nazionale che internazionale.

Coordinato dall'**Università degli studi di Genova** e concepito con il **Consiglio Nazionale delle Ricerche** e la **Fondazione Istituto Italiano di Tecnologia**.



Le caratteristiche

RAISE

L'idea alla base di questo ecosistema è quella di **coordinare e valorizzare la multidisciplinarietà dei progetti** al suo interno in una logica di integrazione del sistema di **trasferimento tecnologico**, utilizzando il mercato locale come uno straordinario e immediato laboratorio di sperimentazione.

Il **legame tra RAISE ed il territorio** è imprescindibile, proprio qui sono presenti alcuni dei più grandi laboratori di ricerca robotica e di IA presenti in Italia, con programmi scientifici che esplorano la compresenza di macchine intelligenti accanto all'uomo, per **migliorare la qualità della vita e del lavoro**.



Gli obiettivi

RAISE si propone di **valorizzare e potenziare la ricerca e lo sviluppo** (sulla base di una progettazione etica e human-centred) per 4 diverse aree di interesse, tra cui la **sanità**, la **sostenibilità ambientale**, i **porti intelligenti** e le **smart city accessibili e inclusive**.

Il progetto mira a costruire sui punti di forza e a ridurre le debolezze, facendo leva sulle risorse e le capacità esistenti, nonché **generando nuove opportunità** attraverso un **trasferimento di conoscenze efficace ed efficiente**.

I NUMERI

26 PARTNER coinvolti, tra cui:

- organismi di ricerca
- fondazioni
- IRCCS
- piccole, medie e grandi imprese

MASSA CRITICA 782 PERSONE:

- 35% donne
- età media 49 anni
- 3% da 15 Paesi esteri

PERSONALE RECLUTATO 190 PERSONE:

- 47% donne
- età media 34 anni
- 19% da 21 Paesi esteri

FINANZIAMENTO COMPLESSIVO di 110 MILIONI DI EURO, di cui:

- 30 milioni per bandi a cascata, dedicati a soggetti esterni dall'Ecosistema
- 20 milioni per il reclutamento di giovani ricercatrici e ricercatori

SPACE ECONOMY

La Space Economy è un potente motore di innovazione, capace di generare **nuove opportunità** (prodotti, servizi, modelli di business) grazie alla combinazione di **tecnologie spaziali e digitali**, con impatti sia nel settore upstream (infrastrutture spaziali) che in quello downstream (servizi basati sui dati spaziali).

La Liguria è un territorio strategico per lo sviluppo della Space Economy grazie alla sua forte tradizione industriale (difesa, civile, sistemi complessi, Industria 4.0, logistica, sicurezza, ambiente) e alla presenza di un ecosistema di grandi industrie (GI), PMI e Enti di Ricerca focalizzati sui **"sistemi intelligenti integrati"**.

L'interesse primario della regione, ad oggi, è sul settore **Downstream**, in particolare per il cosiddetto "Copernicus User Uptake" (l'utilizzo dei dati del programma europeo Copernicus), dove le aziende liguri agiscono come soggetti abilitanti per gli utenti finali di diverse filiere applicative.

Il territorio ligure è considerato un vero e proprio **"laboratorio territoriale ideale"** per studiare e valutare diverse casistiche applicative legate all'uso dei dati satellitari, data la sua particolare conformazione geografica. Esempi di applicazioni includono: prevenzione dei disastri naturali, sorveglianza e manutenzione predittiva delle infrastrutture, monitoraggio di incendi, esondazioni, agricoltura di precisione, telemedicina e gestione logistica.

GLI ATTORI PRINCIPALI

AZIENDE

Leonardo, Fincantieri, Hitachi Rail, Piaggio Aerospace, Engineering, IREN, DGS, Liguria Digitale, RINA Consulting, RGM, STAM e oltre 50 PMI.

ENTI DI RICERCA

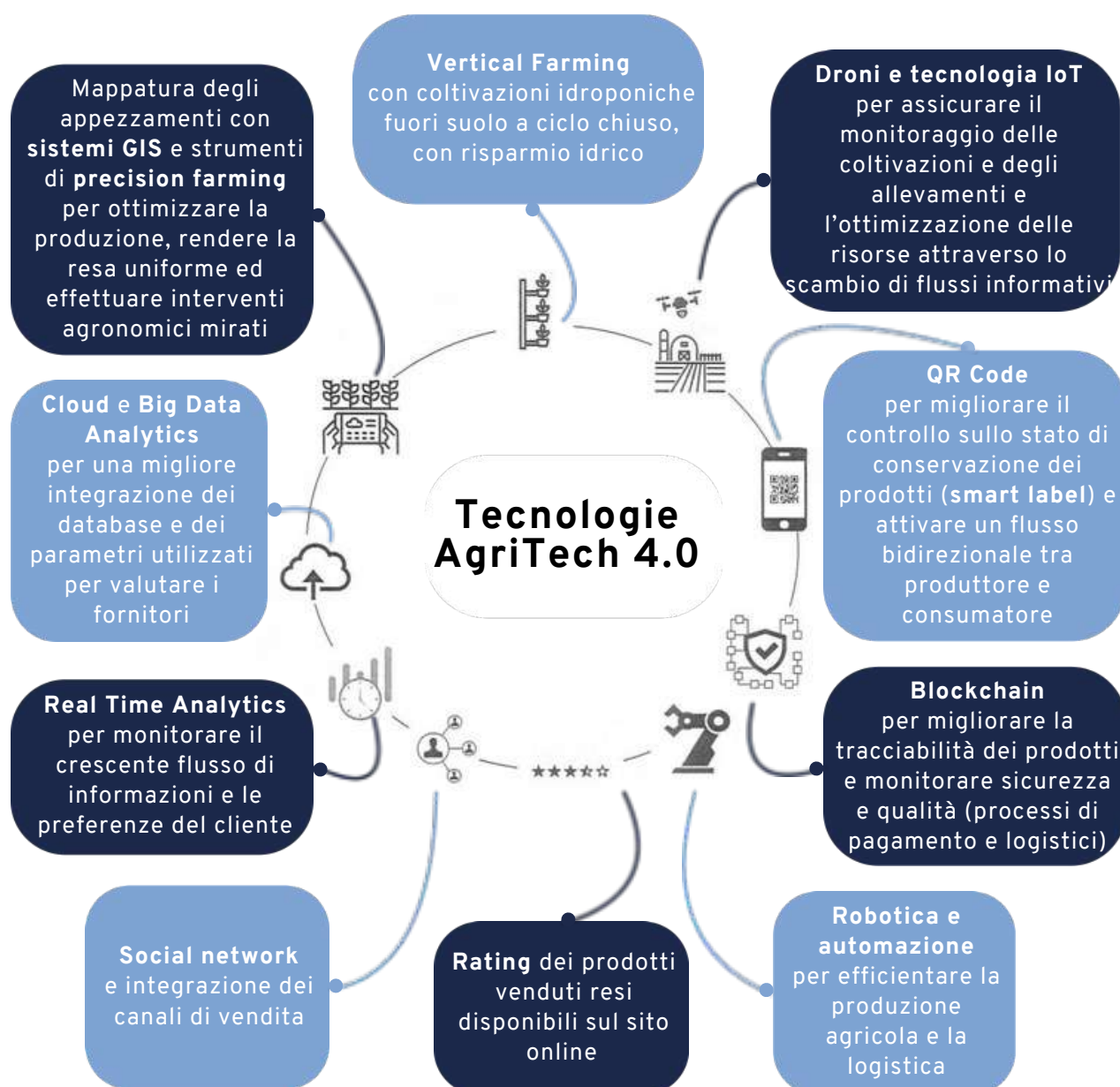
Università di Genova, IIT, CNR, CIMA, GISIG, ISPRA.

AGRITECH

1° posto a livello nazionale per **fatturato delle imprese della floricoltura**.
+2,0%, nel 2021, in controtendenza rispetto alla media nazionale (-0,1%).

2 Centri di Ricerca: Istituto regionale per la floricoltura e CERSAA - Centro di Sperimentazione e Assistenza Agricola

L'intera filiera agroalimentare è interessata da molteplici ambiti applicativi indotti dalla disruption tecnologica





**UNA REGIONE PER
LE COMPETENZE**

ALTA FORMAZIONE, RICERCA E INNOVAZIONE

Alta incidenza della spesa in R&D sul PIL (1,5%, 6° regione nel 2022)

Alta incidenza degli addetti in R&D (5,8 per mille abitanti; 9° regione nel 2022)

Specializzazione produttiva nei settori ad alta tecnologia (3,5%, 7° regione nel 2023)

Elevata propensione alla formazione continua (13,1%, 8° regione nel 2023)

8 istituti
del CNR

IRCCS - Ospedale
Policlinico San
Martino

UniGe - 23
Dipartimenti

Istituto Italiano di
Tecnologia - IIT

IRCSS G. Gaslini

2 distretti
tecnologici

GREAT CAMPUS -
Parco Scientifico e
Tecnologico di
Erzelli

5 Poli regionali per
la Ricerca e
l'Innovazione

2 Centri i
ricerca sulla
floricoltura





COMPETENZE

UniGe è una delle più antiche e grandi università europee

- **23 dipartimenti all'interno di 5 scuole**
- **14 centri di ricerca interuniversitari**
- **1 Centro di Eccellenza**

Offerta formativa:

- **137 Corsi di Laurea**
- **31 Corsi di Dottorato**
- **53 Scuole di specializzazione**
- **35 Master di I e II livello**
- **5 Biblioteche**

1 Ufficio per la valorizzazione della ricerca e del trasferimento tecnologico che promuove:

- la cultura imprenditoriale e la valorizzazione della proprietà intellettuale tra i ricercatori per rafforzare la cultura dell'innovazione e le domande di brevetto contribuendo ai costi attraverso diversi finanziamenti
- sinergie con enti di ricerca, PMI e industrie in Liguria e nel mondo. L'eccellenza della ricerca ha dato vita a nuove tecnologie con 114 brevetti, spesso in comproprietà o collaborazione con aziende o enti di ricerca
- lo sfruttamento della ricerca attraverso la creazione e il supporto alla creazione di spin-off e start-up. Grazie a questo ingente investimento, negli ultimi anni sono state fondate 50 spin-off.

UniGe promuove la creazione di tecnologia attraverso i principali programmi di ricerca nazionali e internazionali e dispone di una vasta rete di PMI e industrie innovative in Liguria e nel mondo. Collabora con acceleratori e incubatori per supportare iniziative imprenditoriali regionali e attrarre investimenti.

UniGe partecipa all'EIT Digital e ai Cluster Tecnologici Nazionali: fabbrica intelligente, tecnologie delle comunità intelligenti, aerospazio, crescita Blu Italia, energia e tecnologie per i beni culturali. Per promuovere le buone pratiche nel trasferimento tecnologico, UniGe collabora con Netval, rete di università e istituzioni italiane per il potenziamento della ricerca, e con ASTP-Proton, rete europea di uffici per il trasferimento tecnologico - enti pubblici di ricerca e università.

Occorre evidenziare anche il ruolo fondamentale che il **sistema degli ITS** svolge per lo sviluppo regionale e la formazione di profili professionali innovativi la cui domanda nel mercato del lavoro è in costante aumento.

La Liguria si posiziona al **2° posto tra le regioni per numero di iscritti agli ITS** sulla popolazione 20-30 anni.

Al 2025, le ITS Academy in Liguria sono 6:

- ITS Academy per l'Efficienza energetica
- ITS Academy per le Tecnologie dell'Informazione e della comunicazione
- ITS Accademia italiana della Marina mercantile
- ITS Academy per le Nuove tecnologie per il Made in Italy
- ITS Accademia Ligure dell'Agroalimentare
- ITS Academy Turismo Liguria.

Scuole internazionali in Liguria:

- Montessori International School
- Liceo linguistico internazionale Grazia Deledda
- International School
- Deutsche Schule





OPPORTUNITÀ, AGEVOLAZIONI E INCENTIVI

INCENTIVI ED AGEVOLAZIONI PER LE IMPRESE

BANDI PR FESR LIGURIA 2021-2027 PER IMPRESE CON UNITÀ PRODUTTIVE SUL TERRITORIO

Fondi dedicati ad area di crisi complessa del savonese
gestiti da Invitalia e Regione Liguria

Fondo Strategico Regionale (FSR)
Interventi di supporto finanziario a favore di imprese e di investimenti
infrastrutturali, anche di logistica e mobilità

Prestiti rimborsabili volti a supportare la rilocalizzazione di attività
industriali in Liguria

PNRR Misura 4 - Componente 2
**Ecosistemi di innovazione della Liguria - RAISE - Robotics & AI for Socio-
economic Empowerment**

Dotazione finanziaria complessiva: 110 milioni, di cui 50% destinato a bandi a
cascata per le imprese

ROBOIT

Primo Polo Nazionale di Trasferimento Tecnologico lanciato da CDP Venture Capital
in collaborazione con Pariter Partners e realizzato insieme all'Istituto Italiano di
Tecnologia di Genova con il coinvolgimento dell'Università degli Studi di Napoli
Federico II, dell'Università degli Studi di Verona e della Scuola Superiore Sant'Anna
di Pisa, tra i maggiori centri di ricerca in Italia specializzati nel settore della
robotica.

Blue Economy Debt fund

Primo fondo italiano dedicato all'Economia del Mare (partnership tra investitori
private e Camere di Commercio pubbliche)



QUALITÀ DELLA VITA



Liguria bella da vivere





La Liguria si contraddistingue per numerose eccellenze gastronomiche: il **pesto** e la **focaccia** - con la particolarità della **focaccia di Recco** - ma anche il **vino** e l'**olio di oliva**.

Eccellenze gastronomiche liguri



INVESTI CON NOI

CONTATTI



**Liguria
International**
GRUPPO Filse

Tel. +39 010 8403266

Mail: info@liguriainternational.it

www.liguriainternational.it



Polo SOSIA
Automazione
e Sicurezza



Polo TRANSIT
Logistica e Trasporti



Polo DLTM
Distretto Ligure
Tecnologie Marine



Polo EASS
Energia, Ambiente
Sviluppo Sostenibile



Polo PLSV
Polo Ligure
Scienze della Vita

Polo SOSIA - Sicurezza e Automazione

www.polososia.siitscpa.it

Polo TRANSIT - Logistica e Trasporti

www.polotransit.siitscpa.it

Polo DLTM - Distretto ligure delle Tecnologie
Marine

www.polodltm.dltm.it

Polo EASS - Energia Ambiente e sviluppo
sostenibile

www.poleass.ticass.it

Polo PLSV - Scienze della Vita

www.poloplsv.liguriadigitale.it



REGIONE LIGURIA

Piazza De Ferrari 1
16121 Genova - Italia
Tel. +39 010 54 851
www.regione.liguria.it

**Editorial
Coordination &
Graphic design**



**Liguria
Ricerche**
GRUPPO Filse

Photo Credits



e da database immagini:
Pixabay, Shutterstock, Unsplash, Pexels

Fonti e dati

Think Tank «Liguria 2030» - Rapporto strategico - The European House Ambrosetti (2023)

Think Tank «Liguria 2030» - Tavolo di confronto territoriale di Imperia - The European House Ambrosetti (2024)

Istat

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI GENERALI E LA DIGITALIZZAZIONE Ufficio di Statistica Sistema Statistico Nazionale, il Diporto Nautico in Italia Anno 2024

Ossemare

Infocamere

Assoporti

Assaeroporti

Robotics and AI for socio-economic empowerment - Progetto RAISE (2024)